№153

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
Управления Госавтоинспекции
УМВД России
по Курской области
полковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«20» 02 2026г.
Начало действия согласования 01.03. 2026 г.

ПРИНЯТО
на заседании
педсовета ООО «ДОН»
Протокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от «2» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

Структура образовательной программы

I.Пояснительная записка.....3
II.Учебный план (объём).....5
Календарный учебный график.....7
III.Рабочие программы учебных предметов Базового цикла:
3.1.1.Основы законодательства в сфере дорожного движения.....11
3.1.2Психофизиологические основы деятельности водителя.....17
3.1.3.Основы управления транспортными средствами.....20
3.1.4.Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.....23
3.2Рабочие программы учебных предметов Специального цикла:
3.2.1Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.....27
3.2.2.Основы управления транспортными средствами категории "В".....32
3.3.Рабочие программы учебных предметов Профессионального цикла:
3.3.1.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом….....35
3.3.2.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом….....38
3.4.Практическая подготовка:
3.4.1.Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)..... .41
3.4.2.Вождение транспортных средств категории "В" (с автоматической трансмиссией).....45

IV.Планируемые результаты освоения Программы……..49
V.Условия реализации Программы.....51
VI.Система оценки результатов освоения Программы.....60
VII.Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....61
VIII.Список литературы.....62

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Основные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки:

образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет;

адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
Управления Госавтоинспекции
УМВД России
по Курской области
полковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«___»_____2026г.
Начало действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
на заседании
педсовета ООО «ДОН»
Протокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворкян Г. В/
Приказ от «__» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

II Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления	16	14	2
Основы управления транспортными средствами категории "B"	12	8	4
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	92	98/96

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
аместитель начальника
правления Госавтоинспекции
МВД России
о Курской области
олковник полиции
_____/Пащенко С. М./
___»_____2026г.
ачало действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
а заседании
едсовета ООО «ДОН»
ротокол от « 2 »февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворкян Г. В/
Приказ от « 2 »февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Предмет	Пед. нагрузка	№ группы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Учебные предметы базового цикла																																	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	44		1		1		2			1		2		1			1		1		1			1		1		2			1		
Психофизиологические основы деятельности водителя	12		1		1		1			1		1		1			1		1		3			1								
Основы управления ТС	14		1		1		1			1		1		1			1		1					1		1		1			1		
Первая помощь при ДТП	16																																
Учебные предметы специального цикла																																	
Устройство и ТО ТС категории "В" как объектов управления	16				1		1			1				1			1									1							
Основы управления ТС категории "В"	12		1																1					1		1					1		
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58\56		2/2		2/2		2/2			2/2		2/2		2/2			2/2		1/1		2/2			2/2		2/2		1/1			2/2		
Учебные предметы профессионального цикла																																	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8																											1					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6																														1		

Предмет	Пед. нагрузка	№ группы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Учебные предметы базового цикла																																	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	44		1		1			1		2		1			1		2		2			2		1		4			1				3
Психофизиологические основы деятельности водителя	12																																
Основы управления ТС	14				2																												
Первая помощь при ДТП	16									2		2			2		2		2					2							4		
Учебные предметы специального цикла																																	
Устройство и ТО ТС категории "В" как объектов управления	16		2		1			1							1														1				1
Основы управления ТС категории "В"	12											1																					
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58\56		2/2		2/2			2/2		2/2		2/2			2/2		2/2		2/2			2/2		2/2		2/2			2/2		2/2		2/2
Учебные предметы профессионального цикла																																	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8		1					2																1					1				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6																					1							1				

Предмет	Пед. нагрузка	№ группы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Учебные предметы базового цикла																																	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	44				2							2				2																	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12																																
Основы управления ТС	14																																
Первая помощь при ДТП	16																																
Учебные предметы специального цикла																																	
Устройство и ТО ТС категории "В" как объектов управления	16				1		1							1																			
Основы управления ТС категории "В"	12				1		1		1			1		2																			
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56				2/2		2/-																										
Учебные предметы профессионального цикла																																	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8						1							1																			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6						1		1			1																					

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
меститель начальника
правления Госавтоинспекции
МВД России
Курской области
лковник полиции
_____/Пащенко С. М./
__»_____2026г.
чало действия согласования __01. 03.__2026 г.

ПРИНЯТО
заседании
дсовета ООО «ДОН»
отокол от «__2__»февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/ Геворгян Г. В/
Приказ от «__2__»февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения –
программа профессиональной подготовки
по профессиям рабочих, должностям служащих
(водителей транспортных средств)
по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)
Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Итого	44	26	18

3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: едеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного рахования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство оссийской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового конодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и дыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны ружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере рожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ветственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство ссийской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское конодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство ссийской Федерации; дисциплинарная ответственность.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: чение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного жения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; ешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; илегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; гомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; ределение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники рожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды анспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; аниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-анспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; ное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями анспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; еленный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке жения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством дыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного дства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности дъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном дстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении оциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного дства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и дицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных дств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, орым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к рожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном ествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, дъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения ей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей анспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего асного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению репятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных дств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы ени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным дством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, ношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. пическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; ссификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные рожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок новки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих ков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим едупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; йствия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; вание, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные ды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; ия действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; пространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия ителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых писаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, наченным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и док их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; начение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков олнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия ителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, ссификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; т и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с бованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; начение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение уационных задач.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: дупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми кателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; орот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, а водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по гам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю рмацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии ных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей и; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных ств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей ью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор анции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости жения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения телям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный езд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение спортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на х участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных ств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной сой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве вого такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает жение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и ическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых щается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и спользующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также ну животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения спортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной овки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; льная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка нка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей

и вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки анспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки тоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения гналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной бильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования жения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для х полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов гулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих дства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах свстофора или регулировщика, рещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания гулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных дач.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; улируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по екрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; вила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность езда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда екрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может еделить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков ритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение уационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда егулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия ителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок ршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего знавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а же водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за ушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. ение ситуационных задач.

Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда езнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через езд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования вий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность ителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; магистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; ещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; жение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, твующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных ездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования ших световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; ачение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных ых дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного ства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных рей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в чных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки ических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; возка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка щена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения;

анспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий ижения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения инистерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; рядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается сплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп анспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных едствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
аместитель начальника
правления Госавтоинспекции
МВД России
Курской области
лковник полиции
_____/Пащенко С. М./
__»_____2026г.
чало действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
заседании
совета ООО «ДОН»
отокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от «2» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных ункциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, нцентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления анспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; нотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; ды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; формационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, занные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота ения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля ения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-ышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения анспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие ожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; шление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; ыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность ятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления омобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; стая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту кции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; тивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к кованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; йства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное чение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение ителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль дения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; ставление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за пасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; имые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, илые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, удованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и ездов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, бщая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как ятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; ные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, ые для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их ирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, шающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; иональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия жной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на е; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ции и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников жного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения еля после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение еля; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки ьного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков актики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, актике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
еститель начальника
авления Госавтоинспекции
ВД России
Курской области
ковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«_____2026г.
ало действия согласования 01.03. 2026 г.

ПРИНЯТО
аседании
овета ООО «ДОН»
ротокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от «2» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7

Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами»

Касторное, 2026

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее АД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном шествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения жно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; тема водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие ей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при тии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления спортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели вления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя ость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; ения скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; чины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности ителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка рмации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти ителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности ителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения тной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения спортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств ителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик мобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на ность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; им труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, должительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени вления; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, ствующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила пления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в симости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и ного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы пления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при ине, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном жении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость льного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового жения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против кидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым жением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин правляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное ранство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы ного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о зном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время ии водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного тва, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в цах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы ления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: ные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в портном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции ового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние ости транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от рий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); шение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости портного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, обретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период обления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование рости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели ективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного дства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение плуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления спортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема логической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, ияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность ажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и ективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек опасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней опасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом мобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, ила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских живающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения й на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на ге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей и в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед ущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной имостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи ких учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных ств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение опасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства ивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность льзования.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
меститель начальника
равления Госавтоинспекции
ВД России
Курской области
ковник полиции
_____/Пащенко С. М./
»_____2026г.
ало действия согласования __01.03.__2026 г.

ПРИНЯТО
заседании
овета ООО «ДОН»
ротокол от «__2__»февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Гаврилин Г. В/
Приказ от «__2__»февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения –
программа профессиональной подготовки
по профессиям рабочих, должностям служащих
(водителей транспортных средств)
по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)
Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и бенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; анизация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная овая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при зании первой помощи; современные наборы средств и устройств, использующиеся для оказания первой мощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой мощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях томобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; спечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики рекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из омобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные вила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают стие в ликвидации последствий ДТП.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; знаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки ужного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения щей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; ледовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка ледовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, и, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей вки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения ельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении ностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране ота, груди, конечностей.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины шения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; ательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-чной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных приятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной имации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); шение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности ния первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при грожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; ка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка ов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у давшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка ов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода давшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних ельных путей пострадавшего.

Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, ательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, ения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы к травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, ение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения ки на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы остей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и ие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; вождения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими

держание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; хологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача страдавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным бам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения клюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения язок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой щи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием дицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов жения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка емов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания ального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, чительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, аботка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов емещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, аботка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей звоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных ых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных ч в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными реждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, бующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с менением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях имобильной).

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

ОГЛАСОВАНО
ститель начальника
ления Госавтоинспекции
Д России
рской области
ник полиции
_____/Пащенко С. М./
_____2026г.
ок действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
седании
ета ООО «ДОН»
ол от « 2 » февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от « 2 » февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения –
программа профессиональной подготовки
по профессиям рабочих, должностям служащих
(водителей транспортных средств)
по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)
Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	16	14	2

_____

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство и основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления автомобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила перевозки и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) силовые установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные типы и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; сведения об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; сведения о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа

принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения миссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; ные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, ие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и ровка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система рования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность бильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на кость движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, начение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной мы; электромеханический стояночный тормоз: общее устройство тормозной системы с ическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, ы, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных остей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация портного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого ления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, ываемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, ываемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы мы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим телем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы ронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное ление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с ией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и ляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, автоблокировочная система тормозов (далее - , антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, ма электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой чивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на ме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного ма, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, мы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент ния по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные ированные системы управления автомобилем.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их чение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав лита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры безопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и цип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и цип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение мы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип ия приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы ления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних ых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного ; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых щается эксплуатация транспортного средства.

ение; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации ловочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; дование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается ксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического живания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания мобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных ств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое живание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, одичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных ств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру: содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного ства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей ной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки гателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения гателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и ной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы ения воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; ие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

ГЛАСОВАНО
ститель начальника
ления Госавтоинспекции
Г России
ской области
ник полиции
_____/Пащенко С. М./
_____2026г.
действия согласования 01. 03. 2026 г.

ИНЯТО
ании
ета ООО «ДОН»
ол от « 2 » февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от « 2 » февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7

Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "В"»

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

учение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.
учение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.
выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг
учение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.
выполнения задания используется второй учебный автомобиль.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с последовательным включением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи на различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей дошкольного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; правильное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; наезд на препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя тормозов, прорыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника
управления Госавтоинспекции
МВД России
Курской области
полковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«___»_____2026г.
Срок действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
на заседании
педсовета ООО «ДОН»
протокол от « 2 » февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от « 2 » февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заявки (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, работе по выгрузке грузов из них.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия смещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; сборные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; мелкие перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

ОГЛАСОВАНО
местителя начальника
ления Госавтоинспекции
ВД России
рской области
ковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«___»_____2026г.
ок действия согласования 01.03. 2026 г.

ПРИНЯТО
заседании
ета ООО «ДОН»
токол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от «21» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Касторное, 2026

3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской любой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в автопарк.

Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при своевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
заместитель начальника
управления Госавтоинспекции
МВД России
Курской области
полковник полиции
_____/Пащенко С. М./
«__»_____2026г.
Срок действия согласования 01. 03. 2026 г.

ПРИНЯТО
на заседании
педсовета ООО «ДОН»
протокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян Г. В/
Приказ от «2» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7
Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого	58

...ние проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.
...полнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
...обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную ...ность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.4.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в месте для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля границы динамического габарита транспортного средства, остановка: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по ограниченному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; "Гараж" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом (налево);

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Общество с ограниченной ответственностью «ДОН»

СОГЛАСОВАНО
местителя начальника
правления Госавтоинспекции
МВД России
Курской области
ковник полиции
_____/Пащенко С. М./
__»_____2026г.
рок действия согласования 01.03. 2026 г.

ПРИНЯТО
заседании
овета ООО «ДОН»
ротокол от «2» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ДОН»
_____/Геворгян А. В/
Приказ от «2» февраля 2026 г.

Профессиональное обучение

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 100827 (Водитель легкового автомобиля)

Квалификация: 4-7

Категория: «В»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».

3.4.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" с автоматической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого	56

чение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.
ыполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную ьность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.4.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, включение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля границы динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по заданному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд из "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.4.2.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); регулируемых и нерегулируемых

потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок ассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

ели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

ежимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

лияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое стояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, елосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных едств;

азначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и ей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

еры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

лияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с ксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, ирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и ров;

еречень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного а, а также при перевозке пассажиров и грузов;

передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и принимать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком последности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным разделом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие

транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к управляющим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N [illegible]).

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{Ф_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$Р_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом мени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в ах;

n - количество учебных групп;

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных зовательных технологий расчетное учебное время $Р_{гр}$ определяется без учета учебного времени, изуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "B" должны быть представлены механическими спортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного жения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых ительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или ток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по ску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению асности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства ийской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями вья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 ных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме спортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего навательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по ечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 рального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, ствляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по ле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
мпьютер	штука	1
ические средства демонстрации аудиовизуальной формации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
ие положения, основные понятия и термины	штука	1
ие обязанности водителей	штука	1
едовательность действий при ДТП	штука	1
ное вождение	штука	1
жные знаки	комплект	1
жная разметка	комплект	1
	штука	1

ности пассажиров	штука	1
ы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
ы регулировщика	штука	1
ение аварийной сигнализации и знака аварийной новки	штука	1
движения, маневрирование, порядок выполнения ротов, способы разворота	штука	1
ожение транспортных средств на проезжей части	штука	1
ость движения	штука	1
, опережение, встречный разъезд	штука	1
новка и стоянка	штука	1
езд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с овым движением	штука	1
езд пешеходных переходов и мест остановок ршрутных транспортных средств	штука	1
жение через железнодорожные пути	штука	1
жение по автомагистралям	штука	1
жение в жилых зонах	штука	1
ритет маршрутных транспортных средств	штука	1
ьзование внешними световыми приборами и звуковыми налами	штука	1
ировка механических транспортных средств	штука	1
бная езда	штука	1
возка людей	штука	1
возка грузов	штука	1
бования к движению велосипедистов, водителей едов и лиц, использующих для передвижения средства ивидуальной мобильности	штука	1
навательные и регистрационные знаки	штука	1
правности и условия, при которых запрещается луатация транспортных средств	штука	1
но-наглядное пособие для моделирования дорожных ций	штука	1
хование гражданской ответственности владельцев спортных средств	штука	1
ственность за правонарушения в области дорожного	штука	1

...ивательные функции, системы восприятия и ...игомоторные навыки	штука	1
...ициональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
...ияние психофизиологических особенностей на ...равление транспортным средством	штука	1
...ействие на поведение водителя алкоголя, ...котических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
...торы риска при вождении, особые факторы риска у ...инающих и молодых водителей	штука	1
...фессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
...жные дорожные условия	штука	1
...ы и причины ДТП	штука	1
...ичные опасные ситуации	штука	1
...асности при обгоне	штука	1
...жные метеоусловия	штука	1
...жение в темное время суток	штука	1
...адка водителя за рулем	штука	1
...емы руления	штука	1
...особы торможения	штука	1
...мозной и остановочный путь	штука	1
...ствия водителя в критических ситуациях	штука	1
...ы, действующие на транспортное средство	штука	1
...авление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
...вная безопасность	штука	1
...рессиональная надежность водителя	штука	1
...анция и боковой интервал, организация наблюдения в ...ессе управления транспортным средством	штука	1
...ние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
...асное прохождение поворотов	штука	1
...асность пассажиров транспортных средств, детское ...живающее устройство	штука	1
...асность пешеходов и велосипедистов	штука	1
...чные ошибки пешеходов	штука	1
...вые примеры допускаемых нарушений Правил	штука	1

стройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления		
ссификация автотранспортных средств	штука	1
щее устройство автомобиля	штука	1
ва, органы управления, контрольно-измерительные боры, системы пассивной безопасности	штука	1
щее устройство двигателя внутреннего сгорания с онстрацией принципа работы	штука	1
щее устройство и принцип работы систем смазки, ждения, зажигания, питания и выпуска отработавших ов	комплект	1
щее устройство и принципы работы тяговых трических двигателей	штука	1
щее устройство и принципы работы комбинированных бридных) двигательных установок	штука	1
щее устройство и принцип работы узлов и механизмов ансмиссии	штука	1
щее устройство ходовой части	штука	1
струкция, назначение, маркировка и износ томобильных шин.	штука	1
щее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
щее устройство и принцип работы системы рулевого авления	штука	1
чники и потребители электрической энергии	штука	1
шние световые приборы и звуковые сигналы с онстрацией включения (подачи)	штука	1
тронные системы управления автомобилем	штука	1
томобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
сификация и общее устройство прицепов	штука	1
подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
трооборудование прицепов	штука	1
йство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
йство тормозной системы прицепов	штука	1
льный осмотр и ежедневное техническое живание автомобиля и прицепа	штука	1
рганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
тивные правовые акты, определяющие порядок ки грузов автомобильным транспортом	штука	1

ативные правовые акты, определяющие порядок ажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
бные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
ила дорожного движения	штука	16
менационные билеты для приема теоретических менов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
он Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 щите прав потребителей"	штука	1
ия лицензии с соответствующим приложением либо иска из реестра лицензий	штука	1
рамма	штука	1
зовательная программа	штука	1
бный план	штука	1
ендарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
исание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
ик очередности обучения вождению (на каждую бную группу)	штука	1
ес официального сайта в информационно-коммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при именении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
ормационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" ормационная система организации, осуществляющей зовательную деятельность, эксплуатируемая при изации части (частей) образовательной программы с енением электронного обучения, дистанционных зовательных технологий		
тронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
ния электронных библиотечных систем	комплект	1
ация хода образовательного процесса, результатов ежуточной аттестации, текущего контроля аемости и итоговой аттестации, формирование вого индивидуального электронного портфолио ающегося		
исы взаимодействия преподавателей с обучающимися дством видео-конференц-связи, быстрого обмена овыми сообщениями, фото-, аудио- и информацией, файлами) с соответствующим		

рвис контроля условий проведения промежуточной тестации, текущего контроля успеваемости и итоговой тестации в целях фиксации нарушений с ответствующим программным обеспечением (в случае оведения промежуточной аттестации, текущего контроля певаемости и итоговой аттестации с применением ектронного обучения, дистанционных образовательных хнологий)		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой тегории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
енажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс бо голова, торс, конечности) для отработки приемов рдечно-легочной реанимации	штука	1
енажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) бо жилет для отработки приемов удаления инородного а из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
тройства для проведения искусственного дыхания с апанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
течка для оказания первой помощи с применением дицинских изделий пострадавшим в дорожно-нспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
бные пособия по оказанию первой помощи традавшим в дорожно-транспортных происшествиях для ителей	штука	16
бные фильмы по первой помощи пострадавшим в ожно-транспортных происшествиях	комплект	1
лядные пособия: способы остановки кровотечения, дечно-легочная реанимация, оптимальные положения, вая помощь при скелетной травме, ранениях и мической травме (допустимо представлять в виде ката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
ройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
ка для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
вооостанавливающий жгут	штука	1

честве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.
агнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным обием.
ебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, фильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным ством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим ствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, агаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи ительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 бря 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления спортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения ответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи жневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение го периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-азовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие висимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных дметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, ержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию а образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; можность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной граммы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных азовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио чающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; имодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и средованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-екоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации танционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 вил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, межуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, ществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом зовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей зовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется низацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном е образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме ификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей зовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков зовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую ификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам межуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не жаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по едметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения":

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов равления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из ух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством тегории "B" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления анспортным средством категории "B" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам лификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), торый подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно нкту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в детельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с ользованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей разовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой естации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая разовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 вил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также нение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, спечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного чения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную тельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний ументооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями ерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также спечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных ошений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О ональных данных".

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

VIII. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.

Основные источники:

1. «Автослесарь» – Чумаченко Ю.Т.; – 2006г.
2. В.И. Конопленко "Основы управления автомобилем и безопасность движения", ДОСААФ, 1989 г.
3. О.В. Майборода "Основы управления автомобилем и безопасность движения", Издательский центр «Академия», 2007 г.
4. Комментарии к Правилам дорожного движения РФ по состоянию на 01.09.13 г., ООО «Книжное издательство «За рулём», 2013
5. Ю.Т.Чумаченко "Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте", и\д «Феникс» 2002г.
6. Поправки к закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. КоАП РФ.
8. ГОСТ 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
9. В.М. Буянов Первая медицинская помощь: учебник. М: Медицина, 2000

Периодические журналы:

1. «Автомир».
2. «За рулём».
3. «Автошкола».

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕКТРОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

1. www.viamobile. ru \index. php- библиотека автомобилиста.
2. //avto-russia.ru/pdd/bilet18.html

Прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью
Директор Геворгян Г. В.

«2» 02 2026 г.